



Il lusso secondo Carnevali

In questo flybridge di poco più di 16 metri ritroviamo tutta la filosofia del cantiere di Marina di Ravenna: linee filanti, ottima navigabilità e un raffinato lusso a bordo che renderanno ogni crociera un inno al comfort e al relax

Testo: Chiara Miliani

Con il 160 Carnevali Yachts ha stabilito nuovi canoni a livello estetico, di abitabilità e comodità a bordo che, insieme alle proverbiali performance, lo rendono l'emblema della filosofia di un cantiere sulla breccia dell'onda da cinquant'anni. La pluricollaudata carena Carnevali incontra dunque uno scafo pensato per regalare momenti indimenticabili fra l'azzurro del mare e quello del cielo, anche al più esigente degli armatori. Realizzato in toto all'interno del

cantiere di Marina di Ravenna, dove la tecnologia si è fusa con la maestria artigiana, è il perfetto erede del 155 Fly, uno dei modelli di punta del cantiere.

ESTERNI

Linee morbide e filanti conferiscono al Carnevali 160 Fly un aspetto decisamente elegante, accattivante, che lo rende immediatamente distinguibile, anche grazie al taglio ovoidale delle finestrature panoramiche. La plancia di poppa è ampia, tutta in teak, e ribadisce lo stretto connubio con

il mare di questo yacht. Il pozzetto, dotato di utili vani laterali, ospita in generose dimensioni un divano, servito da un tavolo che scompare sotto il piano di calpestio. Tramite tre gradini rivestiti in teak si accede ai sicuri camminamenti laterali che portano alla tuga, dove si sviluppa una grande superficie prendisole. A completare gli spazi da vivere en plein air, un flybridge che è un vero e proprio salotto a tu per tu con il cielo. Raggiungibile dal pozzetto grazie a una scala con gradini rivestiti in teak, offre

a poppavia un divano a "U" con un elegante tavolo ovale al centro, mentre sulla dritta si trova un confortevole prendisole, le cui dimensioni sono atte a ospitare comodamente due-tre persone. La consolle di guida, completa e curata nei minimi dettagli, offre una doppia seduta per pilota e copilota.

INTERNI

Il fascino di questa imbarcazione si apprezza in particolar modo negli interni che l'armatore può arredare scegliendo fra gli intra-



montabili mobili in ciliegio (opaco o lucido) oppure in rovere sbiancato con finiture in wengé, che donano agli ambienti un'eleganza classica e moderna al tempo stesso. Attraverso una porta di accesso in cristallo temperato a due ante si accede al salone,

che in un'atmosfera particolarmente accogliente, ospita sulla dritta un divano a "U" con tavolino centrale e due pouff, mentre sulla murata opposta è collocato un ampio mobile dove trova sistemazione il televisore LCD, la cui parte frontale presenta

un'elegante forma a onda. Sulla sinistra, alle spalle della postazione di guida, a un livello inferiore, è stato ricavato un ampio locale cucina attrezzato di tutto il necessario per stupire gli ospiti con piatti da veri gourmand. Al fine di creare un'area pranzo separata dal salone vero e proprio, a fianco della zona di comando troviamo due divani sistemati l'uno in fronte all'altro con annesso tavolo centrale. Sottocoperta dominano le tre suite, tutte con bagno privato, separato e box doccia. Quella dedicata all'amatore offre un letto matrimoniale mentre quelle degli ospiti prevedono due letti gemelli che è comunque possibile trasformare in matrimoniale. Ben sei, dunque, i comodi posti letto offerti dal

Carnevali 160 Fly che possono raggiungere quota 8 con il divano-letto della dinette. A garanzia della massima privacy, la cabina del marinaio, a poppa, è dotata di ingresso indipendente e servizi separati.

MOTORI

La carena a "V" profonda a geometria variabile, con un deadrise di 18° a poppa, unita a pattini di sostentamento longitudinali, garantiscono elevati doti di stabilità direzionale anche in condizioni di mare formato. Equipaggiato alla potenza massima di 1400 hp, il Carnevali 160 Fly raggiunge in totale sicurezza la ragguardevole velocità massima di 33 nodi, mentre quella di crociera è di 29 nodi.

With the 160 unit Carnevali Yachts established new standards as to design, habitability and comfort on board that, together with the well-known performances, make her the symbol of the philosophy of a shipyard on the crest of the wave for fifty years. The well-tested Carnevali bottom combines with a hull meant to give unforgettable moments between the sea and the sky, even to the most demanding owner. Completely in-home made at Marina di Ravenna based shipyard, where technology met craftsmanship, she is the heir of 155 Fly, one of the shipyard's leader models.

EXTERIORS

Soft and slender lines give Carnevali 160 Fly a definitely elegant charming look, that makes her immediately recognizable, also thanks to the ovoid cut of the panoramic windows.

The aft gangway is wide, completely made of teak, confirming the close link of this yacht with the sea. The cockpit, fitted with useful side compartments, houses a large sofa, a table that can be folded under the floor.

Through three teak steps you can reach the safe side passages leading to the deck hosting a large sunbathing

area. To complete the spaces to live in the open air, there is a flybridge that is a true living room face-to-face with the sky. Reachable from the cockpit thanks to a stair with teak steps, abaft there is a "U"-shaped sofa





with an elegant ovoid table in the middle, while to starboard there is a comfortable sundeck, comfortably accommodating two-three people.

The complete control station, to which the shipyard paid great care, has a double seat for pilot and second pilot.

INTERIORS

The charm of this boat mainly lies in the interiors that the owner can equip with the evergreen (mat or glossy) pieces of furniture made of cherry or bleached durmast with wengé finishes that give the rooms a classic and, at the same time, modern elegance.

Through a tempered crystal two-fold door you can reach the lounge that, in a particularly cosy atmosphere, houses to starboard a "U"-shaped settee with a central small table and two poufs while on the opposite broadside there is a wide cabinet for an LCD tv, whose front part has an elegant wave shape. To

portboard, behind the control station, at a lower level, there is a wide fully equipped galley to astonish your guests with dishes for true gourmands.

To create a dining room separate by the lounge, at one side of the control station there are two opposite sofas with a central table.

Under deck three suites are all equipped with a private separate bathroom and shower stall.

The owner's one provides a double berth while the guests' have two twin beds that can be converted in a double berth, if needed. Therefore, Carnevali 160 Fly provides six bed accommodations that can

become 8 with the bed settee placed in the dinette. In order to ensure the utmost privacy, the crew cabin, placed abaft, has an independent entrance and a separate head unit.

ENGINES

The variable geometry deep"V"-shaped hull, with a deadrise of 18° abaft together with longitudinal supporting planes, ensure high qualities of directional stability even in rough sea conditions.

Equipped with an engine with a maximum power of 1400 hp, Carnevali 160 Fly safely reaches the considerable top speed of 33 knots, while the cruise velocity reaches 29 knots.

SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	16,10 m	L.o.a.
Larghezza	4,70 m	Beam
Dislocamento	20,00 t	Displacement
Serbatoio carburante	1800 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	500 l	Water tank capacity
Motorizzazione	max 1400 hp	Engine option

www.carnevaliyachts.com

È IN ARRIVO IL NUOVO CARNEVALI 142: UN MOSAICO DI EMOZIONI



A maggio è prevista la consegna del primo esemplare del nuovo progetto di Carnevali Yachts, il 142 che, oltre a inserirsi tra il 13 metri e il 16 metri della gamma, introduce alla nuova generazione delle imbarcazioni del cantiere ravennate. "Il nostro range - spiega Angelo Carnevali - va dai 13 fino ai 22 metri e questa nuova imbarcazione va ad inserirsi in quel segmento che ci mancava e che attualmente risulta essere maggiormente richiesto dal mercato. A questo nuovo modello, abbiamo in progetto di aggiungere un altro al fine di implementare ulteriormente l'offerta relativa alla fascia intermedia".

Uno yacht, dunque, in linea con il particolare momento che sta coinvolgendo l'intero settore dei beni di lusso, ma che permette di non rinunciare alla passione per il mare e anche al comfort proprio di yacht di dimensioni maggiori: "È questo il concetto attorno al

quale abbiamo sviluppato questo nuovo modello. Un'accurata predisposizione dei volumi ha permesso il massimo sfruttamento degli spazi e delle altezze. In particolare, sottocoperta siamo riusciti a realizzare, oltre a un'ampia cabina armatoriale con uno spazioso servizio che nulla ha da invidiare a quello di un grande yacht, due cabine ospiti, di cui una più grande, tutte fornite di un proprio bagno privato, confortevole e completo di bidet. Ogni cabina gode di un'ottima luminosità nonché di viste suggestive sul mare grazie alle ampie finestrature panoramiche. Seppur sia una barca che può essere facilmente gestita, è fornita anche di una cabina equipaggio".

In attesa di svelarne appieno tutti i contenuti, le carte vincenti di questa nuova proposta firmata Carnevali sono dunque la luce, il comfort e una straordinaria fruibilità degli spazi che trova la sua massima espressione nel fly che

offre la comodità e lo spazio paragonabili a quelli offerti da un 16 metri. A tutto questo si aggiunge una carena a V profondo a geometria variabile che insieme alla distribuzione dei volumi rende l'imbarcazione confortevole in navigazione con un passaggio dolce sull'onda e asciutto in coperta.

Angelo Carnevali ci ha inoltre parlato di un altro progetto che a breve vedrà la luce. Da lui promosso, si tratta di un'operazione associativa molto importante: un consorzio di aziende del medio Adriatico che si pone l'obiettivo di ottimizzare i processi costruttivi, gli acquisti e le operazioni di marketing al fine di ridurre i costi e migliorare la qualità del prodotto e dell'immagine delle aziende consorziate.

SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	14,20 m	L.o.a.
Larghezza	4,40 m	Beam
Dislocamento	15,00 t	Displacement
Serbatoio carburante	1500 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	500 l	Water tank capacity
Motorizzazione	max 2x575 hp Caterpillar	Engine option

