



# MOLTO PIÙ DI UN 14 METRI

*Il nuovo C 142 di Carnevali Yachts, che abbiamo provato nei pressi della Fabbrica Vecchia e il Marchesato, si caratterizza per un'accurata predisposizione dei volumi che ha consentito il massimo sfruttamento degli spazi e delle altezze. Il risultato è un'imbarcazione in grado di offrire livelli di comfort e vivibilità di imbarcazioni di taglia superiore*

*Foto: Sergio Airoidi - Testo: Chiara Miliani*

**N**ovità, luce, spazio, eleganza e comfort sono le "coordinate" del C 142, la nuova imbarcazione della flotta Carnevali Yachts che va ad arricchire la gamma inserendosi tra il 13 metri e il 16 metri. Presentata in occasione del 51° Salone di Genova, è un'imbarcazione nuova nella linea e nelle performance, che ispira a trascorrere giornate in mare aperto all'insegna del divertimento senza però prescindere dalla comodità e dal lusso. Grazie a un'accurata predisposizione dei volumi è stato infatti possibile sfruttare al massimo gli spazi e le altezze in modo da garantire il medesimo livello di comfort che si ritrova nelle imbarcazioni più grandi. Il fil rouge che unisce tutti gli elementi di questo nuovo modello, che potremmo definire di "haute couture", è la cura e la precisione di ogni dettaglio, con i quali Carnevali ha realizzato un modello che

permette, anche in un momento economicamente difficile come quello attuale, di non rinunciare alla passione per il mare. Grazie al connubio tra costi contenuti e l'impeccabilità artigianale che da oltre cinquant'anni connota la flotta Carnevali, è una barca al passo coi tempi, che risponde a livello di dimensioni e di costi contenuti alle attuali esigenze del mercato, pur rispecchiando lo spirito avveniristico con cui Angelo Carnevali ama firmare ogni sua creazione.

## ESTERNI

Il progetto è stato curato dallo studio Ceccarelli Yacht Design che, con la sua comprovata esperienza nell'analisi delle linee d'acqua, ha concepito un'imbarcazione dallo stile innovativo ma duraturo nel tempo, fortemente caratterizzato da una finestratura con doppia vetrata, che è stata la sigla progettuale realizzata in esclusiva per





zata da un'ampia finestratura che regala luminosità e un'impagabile vista sul mare, pur garantendo la privacy grazie ai vetri oscurati.

Il locale toilette riservato all'armatore si mette in evidenza per le generose dimensioni che hanno consentito l'inserimento della cabina doccia separata e comodi sanitari dalla linea moderna.

Il layout prevede inoltre due cabine ospiti, di cui una più grande con eventuale funzione di Vip, servite da un proprio confortevole servizio privato. Un'attenta progettazione seguita da un'altrettanto scrupolosa realizzazione, ha portato al massimo sfruttamento delle altezze grazie alle quali nella cabina è possibi-

le rimanere in piedi per quasi l'intero spazio. Per quanto l'imbarcazione possa essere gestita con semplicità, è prevista la cabina equipaggio, pensata per garantire all'armatore e ai suoi ospiti massima privacy.

## MOTORI

Motorizzato con due Volvo da 575 hp ciascuno, Carnevali 142 si spinge alla velocità massima di 33 nodi, mentre la velocità di crociera si attesta intorno ai 27 nodi. Le linee di carena sono caratterizzate da una V profonda a geometria variabile che, unitamente alla distribuzione dei volumi, rendono l'imbarcazione confortevole con un passaggio dolce sull'onda e asciutto in coperta. Grazie infatti alla particolare attenzione a livello di distribuzione delle masse imbarcate, il C 142 presenta una navigazione equilibrata sia a pieno che a mezzo carico.



Carnevali, contraddistinta da un taglio ovoidale che consente una visione a 360°, riproducendo l'impressione della visione totalizzante di un fly.

Lo studio Ceccarelli, in stretta collaborazione con Angelo Carnevali, ha tracciato esterni sinuosi e "panoramici" grazie a linee filanti e dinamiche. Il design della coperta e della tuga, innovativo e al contempo accogliente, si contraddistingue per uno studiato bilanciamento tra i vuoti e i pieni, che conferisce al C 142 uno stile ben riconoscibile e performance ottimizzate. Il fly segue la disposizione dei modelli più grandi del cantiere, ovvero con una dinette poppiera a tutto baglio, servita da un ampio tavolo in teak e dal mobile cucina, oltre a un ampio prendisole collocato accanto alla postazione di comando. Quest'ultima dispone di un divano a due posti e di una plancia di comando panoramica e completa, come quella principale.

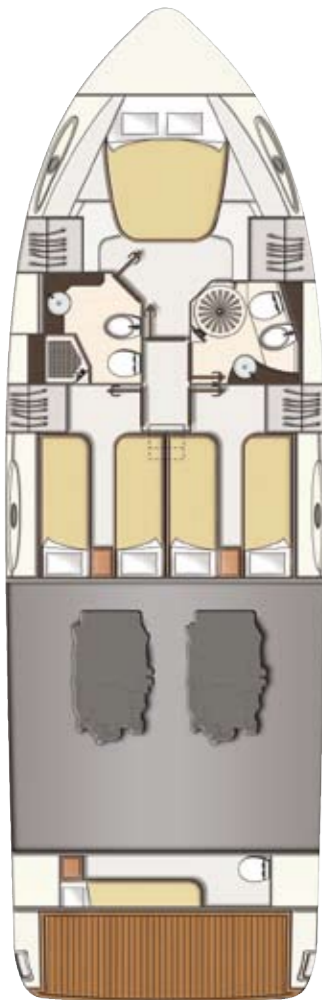
## INTERNI

Anche gli interni sono connotati da un design innovativo. Nella dinette, l'ampio salone gode di un'eccezionale luminosità grazie alle grandi finestrature. La zona pranzo ospita una cucina a scomparsa che, insieme alla collocazione del posto guida a sinistra, consente un rilevante ampliamento dello spazio.

La coperta ospita una cabina armatoriale caratteriz-







own comfortable private bathroom. A careful design followed by an equally scrupulous construction, ensures the optimal use of the heights that allows standing in almost the entire area. Even though the boat is easy to manage, a crew cabin is also proposed, designed to ensure maximum privacy to the owner and guests.

## ENGINES

Powered by twin Volvo engines each with 575hp, Carnevali 142 reaches a top speed of 33 knots, and a cruising speed of around 27 knots. The deep-V hull has a variable geometry that, together with the distribution of volumes, makes the boat comfortable with smooth handling of waves and dry on deck. In fact, the special attention placed on the distribution level of the masses allows achieving a well-balanced navigation at full load and half load.



Innovation, light, space, elegance and comfort are the “coordinates” of C 142, the new boat from Carnevali Yacht that adds to the fleet, sitting between the 13-meter and 16-meter yachts. Presented at the 51st Genoa Boat Show, it has a new profile and performance designed for people who want to spend days on the open sea having fun without, however, forgoing comfort and luxury. In fact, an accurate layout of the volumes allows making the most of the spaces and heights to provide the same level of comfort as larger vessels.

The common thread that unites all the elements of this model, which we define as “haute couture”, is the care and precision of every detail, which Carnevali exploited to create a model, which even in a difficult economic period such as this, does not sacrifice passion for the sea. By combining low cost and flawless craftsmanship, which

has symbolised the Carnevali fleet for over 50 years, this boat is in step with the times, responding in terms of size and reduced costs to the demands of today’s market, while reflecting the adventurous spirit that identifies every creation by Angelo Carnevali.

## EXTERIORS

The project was designed by the Ceccarelli Yacht Design studio, whose proven experience in the analysis of water lines has created a boat with an innovative but timeless style, strongly characterised by double glazed windows, designed exclusively for Carnevali, with an oval shape for providing a 360° view, recreating the impression of the all-absorbing view of a flybridge. The Ceccarelli studio, in close collaboration with Angelo Carnevali, designed sinuous and “panoramic” exteriors enhanced by flowing and dynamic lines. The deck and deckhouse, innovative and welcoming at the same time, is characterised by a perfect balance between the empty spaces and full spaces, which gives the C 142 an easily recognisable style and optimised performances. The

flybridge has the same layout as the larger models built by the boatyard, namely, a full-beam saloon at the aft end, served by a large table in teak and a kitchenette, as well as a large sundeck located next to the command post. This latter has a two-seater sofa and a panoramic command bridge, just like the main one.

## INTERIORS

The interiors also have an innovative design. The spacious living area in the saloon features large windows offering exceptional natural light. The dining area has a disappearing kitchenette that, together with the location of the driver’s seat on the left allows a significant expansion of the space. The deck has a master cabin featuring wide windows that offer brightness and an unrivalled view of the sea, while ensuring privacy with tinted glass. The toilet reserved for the owner is spacious and easily accommodates a separate shower and comfortable modern sanitary fittings. The layout also includes two guest cabins, of which the larger can act as a VIP cabin with its



### SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	14,20 m	L.o.a.
Larghezza	4,40 m	Beam
Pescaggio	1,20 m	Draft
Serbatoio carburante	1.500 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	500 l	Water tank capacity
Motorizzazione	max 2x575 hp Volvo	Engine option
Prezzo	Euro 630.000,00	Price

[www.carnevaliyachts.com](http://www.carnevaliyachts.com)

