

LE PROVE DI VELA E MOTORE



# Carnevali C142

*Un fly comodo e raffinato, ideale per lunghe permanenze in mare. A 22 nodi si percorrono 400 miglia. Interni con tre cabine, tre bagni e a poppa l'alloggio marinaio*

di Maurizio Darai  
[informazioni@ilgiaport.it](mailto:informazioni@ilgiaport.it)

Il nuovo nato della flotta del cantiere Carnevali di Marina di Ravenna è uno yacht progettato per la crociera in famiglia. Un'imbarcazione dai grandi spazi che spicca per la luminosità delle cabine e per la parsimonia nel consumo di carburante, pur montando una trasmissione in linea d'asse tradizionale. Con un pieno, navigando a ventidue nodi,

è infatti possibile percorrere più di quattrocento miglia. Il fly è studiato per una vivibilità totale in navigazione e una comoda convivialità all'ancora per tutti gli ospiti. Per i più esigenti, che non vogliono avere problemi in navigazione, è invece possibile ricavare a poppa una cabina per il marinaio completa di servizi.

CI PIACE 😊	NON CI PIACE 😞
Prodotto in Italia	Prezzo elevato
Linee eleganti	Alcune parti in legno
Spazio di cabina	Alcune parti in metallo
Alloggio marinaio	Alcune parti in plastica
Spazio di coperta	Alcune parti in vetro
Alloggio marinaio	Alcune parti in alluminio
Alloggio marinaio	Alcune parti in acciaio
Alloggio marinaio	Alcune parti in ferro
Alloggio marinaio	Alcune parti in rame
Alloggio marinaio	Alcune parti in zinco
Alloggio marinaio	Alcune parti in nichel
Alloggio marinaio	Alcune parti in titanio



1. Atmosfera morbida nel soggiorno dove spicca, a dritta, una colonna finta di legno e specchi che alloggiato frigo e forno.
2. L'armatoriale con letto rialzato, generoso lo spazio per lo stivaggio. Buona l'altezza in cabina.
3. L'angolo cucina con la colonna per il forno e il frigorifero di dimensioni cataloghe. Un vedo e non vedo per non rompere la linearità dell'arredo.
4. Una delle due cabine doppie con letti gemelli.

## Interni

Attraverso la porta scorrevole in cristallo, leggermente fumé, si entra nel salone, tutto giocato su luce e trasparenze e un'alternanza tra chiaro e scuro. Per l'arredo è stato scelto uno stile minimal elegante e senza eccessi. Sulla sinistra accoglie gli ospiti un divano a C dalla tinta naturale con un tavolo in perspex che, all'occorrenza, può essere anche usato per il pranzo.

Verso prua, sulle mura di dritta, è ricavata la cucina, comoda, spaziosa con vista sul mare e completa di un frigorifero di dimensioni cataloghe. In questa zona, dove è presente anche la plancia di comando, il pagliolato è in rovere antiodore, così come la scala che conduce al ponte inferiore.

Nella zona notte si incontrano le due cabine speculari a letti gemelli, che godono di una luminosità fuori dal comune grazie alle originali vetrate. Molto

spazio è stato ricavato per armadi e stipi.

Il bagno degli ospiti ha doppio accesso, sia dalla cabina di dritta sia dal corridoio principale, dove si affaccia anche l'armatoriale.

Quest'ultima è arredata con un pratico letto centrale rialzato ed è dotata di bagno riservato con box doccia. Anche questo ambiente gode di grande luminosità, apprezzabili il passavento oscurabile, il letto di dimensioni cataloghe con tanto di cassone per stivare sacche e oggetti vari, due armadi e numerosi stipi. Insomma, tutto il necessario, e anche di più, per migliorare gli ormeggi e lanciarsi in una lunga vacanza in mare.

Tutto il mobilio è di qualità con finiture di livello che fanno subito capire quanto il cantiere sia attento ai dettagli e a quella cura artigianale che hanno reso le imbarcazioni Carnevali apprezzate nel mondo intero.



5. Il corridoio e lo scalo che separa le zone giorno e notte. Gradevole l'effetto sfumato del rovere.
6. La grande plancia di comando ospita tutti gli strumenti che risultano di facile lettura. Un po' datato il design.
7. Il bagno, che serve la cabina armatoriale, è dotato di doccia separata e diversi spazi per riporre oggetti e biancheria.

## Misure

Armatoriale: letto cm 196 x 163, altezza cabina cm 197, altezza bagno cm 190. Ospiti: letti cm 200 x 77, altezza in cabina cm 196, altezza bagno cm 190. Esterni: lunghezza panche cm 225, larghezza panche cm 49, altezza schienale panche cm 36, larghezza passavento cm 27, altezza battagliola dal piano calpestio cm 75.



1. Il fly come una terrazza sul mare con adeguati spazi per il sole, grandi cuscini e la seconda stazione di comando.
2. A prua il prendisole per quattro con i comodi poggiatesta incorporati.
3. Grazie all'alta botteglia i movimenti in manovra sono sicuri.
- 4/5. Il mobile bar sul fly serve da tavolo da pranzo ed è dotato di frigorifero, lavabo e grill a scomparsa.
6. La sala macchine con i due Volvo Penta. Facile l'accesso per la manutenzione.

## In navigazione

Uscendo dal bacino del cantiere di Marina di Ravenna le manovre sono agevoli, la visibilità è ottima in tutte le angolazioni, compresa quella verso poppa. In mare aperto riusciamo a provare le prestazioni e a verificare la qualità dello scafo. Il primo dato che registriamo è la velocità minima di planata a circa 13 nodi. L'ingresso in planata avviene senza fatica e, in soli tredici secondi, si superano i 25 nodi. È apprezzabile la progressione della velocità senza nessuna evidente variazione di assetto longitudinale. Siamo fortunati, il mare è mosso e soffia un vento fresco da nord est, condizioni ideali per provare la carena del nostro Carnevali C142. Portiamo i due Volvo D9 da 575 cavalli a circa 2.000 giri e la velocità si assesta sui 27 nodi, un regime ideale per la crociera e per provare le reazioni della carena. Con altri 500 giri si raggiunge la velocità massima di 34 nodi, un buon traguardo per la tipologia di barca.

La virata è costante fino a fine corsa dei timoni, senza un eccessivo sbandamento laterale. Soddisfacenti le qualità nautiche sia con mare di prua che di poppa: nel primo caso l'impulso dolce con le onde rivela la bontà della carena, nel secondo non si nota nessuna variazione di rotta o tendenza a "infilare" il muso. Ci ha fatto piacere notare che i correttori di assetto servono solamente a tenere la barca dritta quando si ha vento sul fianco, mentre nelle altre andature non è necessario usarli. La posizione di guida è comoda e, grazie alla cabrata limitata a soli 3/4° la visuale si mantiene buona.

A nostro avviso, su questo esemplare le console mancano i segnalatori della posizione dei flap e il controllo del consumo istantaneo, facilmente applicabile ai motori installati. Il cuore della vita all'aperto si svolge sul fly ben strutturato sia per i momenti conviviali che in navigazione.

## I dati

Lunghezza ft.	m 14,20
Larghezza	m 4,40
Pescaggio	m 1,10
Dislocamento	kg 25.500
Serbstato carburante	litri 1.600
Serbstato acqua dolce	litri 500
Serbstato acqua nera	litri 200
Trasmissione	linea d'asse diretta
Motori	2 Volvo Penta D9-575, 6 cilindri
Cilindrata	litri 34
Omolgazione CE	cat B12
Progetto	Max Design

**Indirizzi**  
 Carnevali Cantieri Nautici Marina di Ravenna (RA), tel. 0544 538640, www.carnevaliyachts.com

**Costruzione**  
 Scafo in vetro e laminato a mano. Carena a dritto variabile con un angolo a poppa di 18°.

**Standard**  
 Tre cabine con due bagni, doccia, wc, bidet, frigorifero di 240 litri con freezer, forno combinato, piastra in vetroceramica, prendisole e cuscinerie complete, sistema poggiatesta cucina e bagni in noce, antistriscio, scali bagno in inox. Dotazioni di sicurezza per 6 persone comprese zattera.

## Le prestazioni

Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Consumo (litri/ora)	Autonomia (miglia/ora)	Rumorosità (dB(A) salone)
400	6,7	n.d.	n.d.	66
800	8,2	n.d.	n.d.	70
1.000	9	40	360/40	72
1.200	10,3	n.d.	n.d.	73
1.400	12,9	n.d.	n.d.	76
1.600	17,5	n.d.	n.d.	77
1.800	22	80	460/20	78
2.000	27	n.d.	n.d.	82
2.200	30,5	140	348/11	84
2.500	34	210	248/7,4	86

Nota: prestazioni riferite con 400 e 1.200 giri il acqua dolce da nord a 12 nodi, mare forza 2. Date di consumo dichiarate dal costruttore del motore.

## Le principali concorrenti

Modello	Fly 45	45'
caricatore	Sessa Marine	Azzurra
lunghezza ft. m	14,27	13,78
lunghezza scafo m	12,54	13,40
larghezza m	4,38	4,38
dislocamento kg	14.500	13.300
pescaggio m	n.d.	0,66
potenza motori std cv	2 895 x 435 cv	Cummins 2 x 480 cv
carburante litri	1.270	1.300
acqua litri	560	500
Prezzo base euro (iva inc.)	679.200	719.950
sito internet cantiere	www.sessamarine.com	www.azzurriyachts.com

## Carnevali C142 in cifre

**Prezzo di listino € 774.400**  
 Ha incluso franco cantiere con due Volvo Penta D9 575 cv Euro 719.950 versione standard con due Cummins 480 cv Euro 822.800 con due Volvo Penta Ipi 600.

**Prezzo alla boa € 810.063**  
 Ha incluso franco cantiere. È calcolato aggiungendo a quello di listino solo alcuni degli optional più utili.

Elca di manovra di prua	€ 14.520
Mobile bar con frigorifero e grill sul fly	€ 4.445
Teli copri finestre esterne (3 pz)	€ 2.450
Contenitori carichi con indicatore in plancia o fly	€ 654
Impianto acqua a pressione con collegamento barchina	€ 847
Impianto raccolta acque nere con serbi acciaio inox	€ 6.122
Flag d'obbligo comando	€ 3.620
Tendalino copertura fly	€ 3.025

**Costi di gestione (indicativi, annuali, iva inc.)**

Porto barca	€ 12.000/6.800/4.500
Liguria/Terrino Sud/Adriatico	€ 2.800
Tagliando motori	€ 1.900
Assicurativo	n.d.
Assicurazione*	n.d.

\* È possibile ottenere un premio personalizzato in base alle condizioni. [www.24assistenza.com](http://www.24assistenza.com)



7. Grande spazio dedicato all'area impianti.
8. Il piano di appoggio di poppa è proporzionato e completo di vano per le cime di ormeggio con doccetta.
9. A poppa le panche si apre scoprendo due panche di notevole capienza.
10. Il quadro elettrico troppo basso per il livello dell'imbardatura.